На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и уређењу простора и насеља ("Службени гласник Републике Србије", број 44/95, 16/97 и 46/98) и члана 23. тачка 3. Статута града Новог Сада ("Службени лист града Новог Сада", број 9/93 - пречишћен текст и 17/97) Скупштина града Новог Сада на XXVIII седници 13. септембра 1999. године, доноси

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ПРОСТОРА ЗА СКЛАДИШТЕЊЕ НАФТНИХ ДЕРИВАТА У ФУТОГУ

1. УВОД

Урбанистичким пројектом простора за складиштење нафтних деривата у Футогу (у даљем тексту - урбанистички пројекат) обухваћено је подручје које је Генералним урбанистичким планом насељеног места Футог ("Службени лист општине Нови Сад", број 10/80 и "Службени лист града Новог Сада", број 4/86 и 14/98) намењено за зелени заштитни појас у коме је могуће лоцирање објеката за радне активности. Предметни локалитет налази се унутар планираног зеленог појаса уз железничку пругу недалеко од железничке станице у Футогу и са путном мрежом је повезан преко приступног пута од Железничке улице. Земљиште је неизграђено и инфраструктурно неопремљено. За предметни простор урађена је претходна анализа утицаја објеката на животну средину.

2. ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ЗА КОЈЕ СЕ ДОНОСИ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

Подручје које се обухвата урбанистичким пројектом налази се у КО Футог унутар следеће границе:

За почетну тачку описа границе подручја утврђена је тачка "А" која у простору представља пресечну тачку међне линије следећих парцела: са западне стране парцела број 865, а са источне парцела број 866 и осовинска линија планираног коловоза (осовинска линија планираног коловоза дефинисана је у односу на постојеће северне међе парцела број 866 и 867 и то 10 м паралелно са северне стране поменутих међа). Од те тачке граница се пружа ка истоку осовином планираног коловоза до тачке "Б" која представља пресечну тачку продужетка међне линије парцела: са западне стране парцела број 867, а са источне парцела број 868 и осовине планираног пута. На том месту граница се ломи и скреће ка југу међом парцела број 867 и 868 до тромеђе парцела број 867, 868 и 6785 (пут), где се граница ломи и скреће ка западу међом следећих парцела: са северне стране парцела број 866 и 867, а са јужне стране парцела број 6785 (пут) до тромеђе парцела број 865, 866 и 6785 (пут). У тој тачки граница се ломи и скреће ка северу међом парцела број 865 и 866 до тачке "А" која је и утврђена као почетна тачка описа границе подручја за које се доноси урбанистички пројекат.

3. УСЛОВИ И ПРАВИЛА ЗА УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА
3.1. Намена простора и грађевина са билансом површина

Предметни простор својим положајем, величином и обликом не пружа велике могућности. С обзиром да се ради о складиштењу запаљивих материја морали су се испоштовати и остали услови.

На самом улазу у комплекс планирају се два објекта и то на једној страни пратећи објекат (максимално П+1), а на другој полузатворено складиште (ВП).

Пратећи објекат је превиђен као вишефункционалан. У њему су планирани, уз портирницу из које се контролише улаз - излаз, једна канцеларија, соба за одмор, кафе-кухиња, санитарни чвор и радионица за одржавање и сервисирање постројења на комплексу, те склониште допунске заштите отпорности 30-50 кРа.

Полузатворено складиште смештено је источно од улаза. То је објекат затворен са три стране и покривен, а четврта страна је слободна према отвореном складишту. Предвиђен је за складиштење производа који ће се продавати у склопу бензинских пумпи: разна моторна уља, антифриз, аутокозметика и друго. Унутар њега је издвојен посебан простор за смештај виљушкара који је неопходан јер се ради о складиштењу на палетама без препакивања.

Јужно од пратећег објекта на дозвољеној удаљености смештене су у низу две по две цистерне. Свака цистерна је капацитета 250 m^3 и у њима ће се складиштити дизел-гориво, супер, безоловни и обични бензин. Цистерне ће бити полуукопане са заједничким контролним окном, постављене у бетонском кориту и осигуране од узгона. Изнад горњег плашта полуукопаног резервоара биће засута земља која треба да прекрије резервоар 100 cm.

Уз цистерне је лоцирано и претакалиште и то тако да је могуће истакање два возила истовремено.

Источно од претакалишта унутар зеленог острва планирано је проширење капацитета, тј. изградња максимално још три цистерне. Ово проширење планирано је у II етапи изградње комплекса.

Манипулативне површине планиране су тако да се саобраћај унутар комплекса одвија несметано. Саобраћајно решење (мин. радијуси 10 m) великим делом је условило целокупну организацију комплекса.

<u>Биланс површина</u>

Граница подручја обухваћена пројектом	**4947 m^2**
Нето површина комплекса	4485 m^2
Површина под објектима	318 m^2
Површина за резервоаре	730 m^2
Отворени складиштни простор	280 m^2
Манипулатина површина	1367 m^2
Зеленило	1790 m^2
Јавна површина	462 m^2

3.2. Регулациона и нивелациона решења
3.2.1. Услови уређења саобраћајних површина

На избор локације знатан утицај имали су саобраћајни услови, односно могућности коришћења више видова транспорта.

Комплекс се налази у непосредној близини железничке станице, што пружа могућност коришћења овог вида превоза у транспорту нафте и нафтних деривата, а са путном мрежом повезан је преко приступног пута од Железничке улице у Футогу.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња нове саобраћајнице, у оквиру које ће се изградити коловоз ширине 7 m, паркиралиште за пет путничких аутомобила, тротоар, комунална инфраструктура и отворени канал за одвођење атмосферских вода.

Саобраћајно решење у комплексу прилагођено је технологији рада у допреми и отпреми нафтних деривата и осталих производа.

На графичким приказима дати су сви технички елементи који дефинишу (у хоризонталном и вертикалном смислу) саобраћајне површине у простору.

3.2.2. Опис терена са нивелацијом

Подручје које је обухваћено овим урбанистичким пројектом налази се на надморској висини 80,45 - 80,85 m. Планом нивелације предвиђено је да се планиране саобраћајнице максимално уклопе у постојећи терен, а у односу на њих рачунате су коте нивелета планираних објеката.

Коте нивелета планираних саобраћајница крећу се од 80,45 до 80,85 m n.v., уздужни нагиби су од 0,26 до 0,53%, а попречни 2%.

Коте нивелета планираних објеката крећу се од 80,65 до 80,85 m n.v.

План нивелације дат је на графичком приказу у Р 1:500.

3.3. Мрежа комуналних инсталација
3.3.1. Хидротехника

Снабдевање водом

Снабдевање предметног простора водом решиће се повезивањем, планираним доводником, на постојећу водоводну мрежу у Футогу.

Повезивањем на постојећу водоводну мрежу у потпуности ће се решити планиране потребе за водом предметног простора.

До реализације планираног доводника воде, оставља се могућност локалног решавања снабдевања водом из бушеног бунара на парцели корисника.

На комплексу се предвиђа изградња хидрантске мреже. Хидрантску мрежу треба извести у свему према Правилнику о изградњи постројења за

запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљиве течности ("Службени лист СФРЈ", број 20/71 и 23/71).

Одвођење отпадних и атмосферских вода

Отпадне и атмосферске воде предметног простора одводиће се сепаратно.

Одвођење отпадних вода решиће се у оквиру планиране насељске канализационе мреже отпадних вода Футога.

До реализације планиране канализационе мреже отпадних вода, оставља се могућност локалног решавања отпадних вода преко водонепропусне септичке јаме на парцели корисника.

Атмосферске воде са поплочаних површина прихватиће се отвореним риголима и затвореном канализационом мрежом за атмосферске воде. Атмосферска вода ће се одводити површински (риголима) са површина на којима нема могућности загађења нафтним дериватима.

Атмосферске воде са површина на којима може доћи до загађења нафтним дериватима одводиће се затвореном мрежом. Прихваћена атмосферска вода одводиће се према сепаратору уља и масти где ће се нечистоће отклонити.

Прихваћене атмосферске воде (риголима и пречишћене из сепаратора) независно ће се оријентисати према планираном отвореном каналу у оквиру планиране саобраћајнице.

Подземне воде

Меродавни нивои подземних вода на предметном простору су:

- максимални ниво подземне воде 79,00 m n.v.,

- минимални ниво подземне воде 76,00 m n.v.

Правац водног огледала подземне воде је север - југ са падом према југу.

3.3.2. Енергетика

Снабдевање електричном енергијом

Снабдевање овим видом енергије планираних саджаја на предметном комплексу решиће се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу Футога, а тиме и на јединствен електроенергетски систем.

Директно напајање комплекса електричном енергијом планира се са будуће трансформаторске станице (СТС) 20/0,4 KV која ће се градити на комплексу.

Ова трансформаторска станица биће повезана 20 kV водом на постојећу 220 kV мрежу Футога.

Унутрашњи вод у кругу комплекса биће грађен кабловски тако што ће се нисконапонски кабловски водови довести до сваког од планираних потрошача.

Снабдевање топлотном енергијом

Снабдевање овим видом енергије свих планираних садржаја који имају потребу за то решиће се коришћењем локалног топлотног извора (котларнице на течно гориво).

3.4. Урбанистички услови за изградњу и ure|ewe prostora

3.4.1. План парцелације

Парцеле број 866 и 867 налазе се у КО Футог и представљају пољопривредно земљише. Планом парцелације се планира да се те две парцеле споје у једну грађевинску парцелу, као што је дато на графичком приказу у Р 1:500.

3.4.2. Услови уређења зелених површина

Озелењавање слободних површина комплекса је специфично како због саме намене овог простора, тако и због прописаних услова у односу на распоред резевоара за нафту унутар овог простора.

У зони резеровара зелени заштитни појас морао би се свести на поставку сасвим ниског дрвећа уз саму ограду или густог склопа високог и средње високог шибља.

Садња високог дрвећа могућа је на делу где нису предвиђени резервоари, а њега треба да прати ред шибља уз ограду комплекса.

Естетски обликован простор треба формирати око улаза и прилаза објектима, као и на слободним површинама уз њих. При томе користити декоративно листопадно и четинарско дрвеће, цветајуће шибље, као и разнолик цветни асортиман.

На манипулативној површини где је остављен кружни простор за могуће проширење места за резервоаре при озелењавању треба користити партерно зеленило декоративног полеглог шибља, уско пирамидално солитерне четинаре и сезонске цветне врсте.

Остале слободне површине, као и места где су планирани резервоари покрити травњаком, који треба редовно одржавати да би испунио и декоративну функцију.

3.4.3. Услови градње

Грађевинска линија је паралелна са регулацијом планиране саобраћајнице и удаљена 3 м од њене јужне регулације. Максимално дозвољена изграђеност на комплексу је 30%. Комплекс обавезно оградити. Линија ограде се подудара са границом подручја обухваћеног урбанистичким пројектом осим на северној страни где ограда прати јужну регулациону линију планиране саобраћајнице.

Објекти

Габарити објеката су дати на графичком приказу "План диспозиције објеката са планом саобраћајница, нивелационим и регулационим решењем" у Р 1:500.

Висински се објекти ограничавају на П+1 (пратећи објекат) и ВП (полузатворено складиште).

Обавезна је изградња објеката од чврстог материјала и изградња косог крова.

Код изградње полузатвореног складишта водити рачуна о:

- избору материјала од којих ће се изводити објекат ради испуњења противпожарних услова;

- нагибу пода (1% нагиб према отвореном складишту).

Отворено складиште извести као бетонску површину у нагибу према планираном одводу за сакупљање атмосферских вода. Обавезно је поставити оборене ивичњаке по рубу планиране површине за отворено складиште.

Резервоари

Обавеза је резервоаре и претакалиште лоцирати на терену као што је предвиђено урбанистичким пројектом. Резервоаре темељити и извести армирано-бетонско корито у нагибу 1% према контролном окну. Обавезно обезбедити резервоаре од евентуалног дејства узгона. Приликом пројектовања и извођења обавезно је придржавати се одредби Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима ("Службени гласник СРС", број 44/77, 45/85 и 18/89), одредби Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности ("Службени лист СФРЈ", број 20/71 и 23/71) и одредби Правилника о смештају и држању уља за ложење ("Службени лист СФРЈ", број 45/67).

Друга етапа - проширење капацитета резервоара није обавезна, на истом простору могуће је проширење капацитета складишта на отвореном уколико се за то укаже потреба.

Минимални услови за функционисање комплекса

С обзиром да је овај комплекс планиран на неуређеном и инфраструктурно неопремљеном земљишту, потребно је утврдити минималне услове за његово функционисање.

Изградња полузатвореног складишта није неопходна у првој етапи, што не важи за пратећи објекат, јер је он у функцији резервоара за гориво. Резервоаре је потребно извести по већ утврђеним условима.

Што се тиче саобраћаја, неопходна је изградња коловоза испред комплекса у дужини од 100 m и ширини 7 m, затим изградња паркинга за путничка возила и изградња саобраћајних површина у комплексу.

У односу на коначно опремање локалитета, неопходно је у првој фази реализације планираних инсталација и објеката из области хидротехнике извести отворени канал дубине 0,5 m, ширине у дну 1 m и косина 1:1 у укупној дужини од 100 m. Канал би функционисао искључиво као упијајући са могућношћу пријема 3 меродавне кише интензитеа 120 l/sek/ha и трајања 20 минута. Планирану атмосферску канализацију, профила ∅ 250 mm, извести у дужини од 50 m. Сепаратор уља и масти, бушени бунар и септичку јаму са пратећим инсталацијама водовода и канализације треба извести у коначном облику и у првој етапи изградње.

За снабдевање комплекса електричном енергијом неопходно је извести 20 kV мрежу и довести је до комплекса, тј. планирани 20 kV вод повезати на постојећу у Железничкој улици. У првој етапи неопходно је изградити стубну трансформаторску станицу и из ње извести потребан нисконапонски развод.

3.4.4. Урбанистичко-архитектонска решења простора и грађевина

Комплекс је организован тако да су у северном делу уз улаз смештени објекти, а у јужном резервоари и претакалиште.

Објекти:

Пратећи објекат је приземни величине 8,90 x 14,5 m. Садржаји објекта су следећи: портирница, канцеларијски простор, чекаоница, кафе-кухиња, остава, санитарни чвор, приручна радионица и склониште допунске заштите.

Објекат ће се извести као зидани, са косим вишеводним кровом, покривен црепом.

Урбанистички пројекат планира и могућност изградње спрата на којем је могуће организовати пословне или складишне садржаје.

Полузатворено складиште је спратности високо приземље висине 4 m. Габарит је планиран као 11,9 x 20 m. Садржајно је подељен на два дела. Већи део је предвиђен за складишни простор, а мањи за смештај виљушкара и алата.

Објекат ће се извести као зидани, са косим једноводним кровом, покривен лимом.

С обзиром на различите намене објеката, обликовању се мора посветити потребна пажња.

Резервоари

Резервоари су производ МИП-а "Процесна опрема" из Ћуприје. Они су хоризонтални, цилиндрични, пречника 4 m, са сферним данцима. Бруто дужина је 20,90 m. Маса једног резервоара је око 22,50 t.

Сваки резервоар има по један улазни отвор NO 600 mm, без прикључка на поклопцу. Пројектом цевовода биће дефинисани потребни прикључци. Резервоари се испоручују заштићени споља и изнутра одговарајућом изолацијом.

Сваки резеровар се засебно темељи на шест армираних бетонских темељних стопа. У склопу темељних стопа изводи се армирано-бетонско корито у нагибу од 1% због евентуалног процуривања резевоара.

На најнижој тачки корита предвиђена је цев која ће евентуално истекло гориво одвести у контролни шахт, чиме ће се сигнализирати неисправност резервоара. Резервоар ће се са темељима и бетонским коритом повезати обујмицама и тиме ће се обезбедити од дејства евентуалног узгона.

Цео резервоар треба засути земљом. Земља треба да прекрије резервоар 80 cm, што ће створити одређену визуелну баријеру, али у односу на суседни простор, а не унутар самог комплекса.

3.4.5. Мере заштите животне средине и уређење простора од интереса за одбрану и заштиту

Акативности и објекти у склопу складишта за гориво могу угрозити животну средину у редовном раду и у случају неконтролисаног ослобађања загађујућих материја које могу изазвати контаминацију животне средине, директно или индиректно угрозити ваздух, земљиште, подземне и површинске воде.

Незнатна емисија аерозагађења и емитовање буке могуће приликом истакања горива из цистерни у резервоаре, као и загађење подземних вода и земљишта може настати као последица хаварије на резервоарима или хаварије при истакању горива.

Највеће концентрације загађивача могу се јавити на манипулативним површинама.

На основу претходне анализе утицаја објеката складишта горива у Футогу на животну средину извршена је и процена опасности и интензитет потенцијалног угрожавања животне средине.

Обезбеђивање оптималног система за складиштење и дистрибуцију течног горива (нафтних деривата) захтева задовољавање више критеријума који по свом карактеру треба да остваре бројне циљеве у простору: очување постојећих простора, еколошке услове средине, саобраћајне захтеве и

потребе, захтеве противпожарне заштите и друге захтеве садржане у прописима, стандардима и искуственим нормативима. Потребно је обезбедити оптималну комбинацију неопходних услова како би се задовољили захтеви и складиштења и дистрибуције течних горива и услови заштите средине. Њихов значај је, пре свега у обезбеђивању услова заштите средине. Њихов значај је, пре свега у обезбеђивању услова за изградњу објеката који могу имати негативан утицај на околину, да би одредили потребан садржај документације и ближе дефинисали поступак издавања урбанистичко-техничких услова за изградњу.

Мере заштите за смањење или спречавање утицаја на животну средину

Сва могућа хаваријска загађења треба да буду узета у обзир при пројектовању, као и при извођењу и експлоатацији и подразумевају низ техничких мера за елиминацију оваквих ситуација.

Целокупан простор у складу са важећим прописима се дели на три зоне опасности [1)]:

I зона, зона највеће опасности, обухвата унутрашњост резервоара и бетонског корита за резервоар, окно изнад улазног резервоара и окно у коме се налазе прикључци за пуњење резервоара;

II зона, зона повећане опасности, обухвата простор око улазног отвора подземног резервоара, пречника 5 m и висине 1 m, као и зону исте величине око окна у коју су смештени прикључци за пуњење резервоара;

III зона опасности, обухвата простор изнад околног терена 2 m ширине од ивице зоне II и висине 0,5 m изнад околног терена.

Ради спречавања опасности неопходне су следеће мере заштите животне средине:

[1)] 1) Правилник о изградњи станица за снабдевање горивом моторних возила и о ускладиштавању и претакању горива ("Сл.лист СФРЈ", број 27/71);
2) Правилник о смештају и држању уља за ложење ("Сл.лист СФРЈ", број 45/67);
3) Правилник о техничким нормативима за заштиту складишта од пожара и експлозија ("Сл.лист СФРЈ", број 24/87);
4) Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара и експлозије при чишћењу судова за запаљиве течности ("Сл.лист СФРЈ",број 44/83, 60/86);
5) Закон о заштити од пожара ("Сл.гласник СР", број 37/88).

а) Санитарно-хигијенске мере

Садржај из таложника треба у одређеним временским интервалима празнити и неутралисати га или депоновати на локацију која је одређена на нивоу града Новог Сада, а у зависности од фреквенције садржаја, чистити и од стране инвеститора.

На објекту су предвиђена три независна канализациона система:

- канализација за одвод санитарне отпадне воде,

- атмосферска канализација и

- канализација за одвод зауљених вода са површина које се третирају као зауљене.

Спречавање контакта горива и уља са подземним водама треба решити изградњом секундарне атмосферске канализације са сепаратором уља са песколовом. Тек тако третиране воде упуштају се у градску атмосферску канализацију.

б) Мере заштите на резервоару

За укопане резервоаре, за делове арматуре ван земље и у унутрашњости металног шахта и поклопца потребна је одговарајућа заштита од корозије, која одговара ЈУС-у а овакву врсту објеката обезбеђује од пропадања.

У циљу омогућавања редовне контроле евентуалног процуривања резервоара за гориво у угловима глинене танкване треба поставити пиезометре (4 комада), које корисник треба да контролише минимално једном месечно корисник ради благовременог детектовања евентуалног процуривања горива.

О евентуалном откривању присуства деривата нафте у пиезометрима инвеститор је обавезан да у најкраћем року извести надлежне инспекцијске органе и предузме санационе мере.

Ради онемогућавања приступа неовлашћених лица пиезометрима и евентуалног онеспособљавања, предвидети затварање пиезометара и њихово закључавање. Кључеве од пиезометра држати код овлашћеног лица на објекту.

Најмање једном у 10 година потребно је извршити недеструктивну контролу дебљине зидова резервоара и контролу напредовања корозионих процеса.

Да би се спречило повећање притиска у резервоарима, они морају бити осигурани одушним вентилом са противпожарном мрежицом.

Ознаке нафтних деривата треба обојити и означити писаним знацима, што искључује могућност забуне при пуњењу резервоара, односно истакању горива.

в) Мере заштите на разводном систему

Вакум систем мора бити обезбеђен неповратним вентилом помоћу кога је могуће утврдити процуривање на цевоводном разводу.

Секундарни систем за прихват акцидентних цурења из цевоводног развода мора се редовно контролисати у циљу раног откривања цурења.

Веза цистерне и црева за претакање мора бити апсолутно непропусна.

г) Остале мере управљања ризиком

Неопходно је правилником о раду складишта дефинисати поступак у случају могућих опасних акцидената, начин обуке запослених и задужења у таквим ситуацијама.

У случају акцидентних просипања нафтних деривата, правилником се мора прописати избор сорбента, његова примена, поступак сакупљања сорбента након примене, евентуална регенерација и поступак за коначно одлагање сорбента запаљеног нафтним дериватима.

Пре пуштања у функцију складишта неопходно је снимити изведено стање у оквиру кога ће се утврдити како су изведена пројектована решења и превиђене мере.

Објекат складишта треба да буде заштићен од атмосферског пражњења применом класичне громобранске инсталације која мора бити у складу са техничким прописима о извођењу громобрана.

Улазак у објекат складишта дозвољен је само стручно оспособљеним лицима за рад са лако запаљивим и експлозивним материјама.

У близини претакалишта потребна је примена песка за санирање изливених нафтних деривата.

Уређење простора од интереса за одбрану и заштиту

Према Одлуци о утврђивању степена угрожености насељених места у општини Нови Сад са рејонима угрожености и одређеном врстом и обимом заштите у тим рејонима насеље Футог припада II степен угрожености па је на предметном локалитету потребно изградити склониште допунске заштите отпорности 30-50 кРа.

Склониште се планира у склопу помоћног објекта.

4. ПРИМЕНА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Доношење овог урбанистичког пројекта омогућава издавање урбанистичке дозволе за изградњу објеката и уређење простора.

Саставни део овог урбанистичког пројекта су следећи графички прикази:

1. Диспозиција локалитета унутар насеља Футог (графички приказ - План намене површина из Измена и допуна Генералног урбанистичког плана насељеног места Футог).	
2. Граница подручја за које се урбанистички пројекат доноси	Р 1:500
3. План диспозиције објеката са планом саобраћајница, нивелационим и регулационим решењем	Р 1:500
4. План парцелације	Р 1:500
5. План хидротехнике	Р 1:500
6. План енергетике	Р 1:500
7. План зеленила	Р 1:500
8. Попречни профил саобраћајнице	Р 1:500

Графички прикази елабората Урбанистичког пројекта простора за складиштење нафтних деривата у Футогу израђени су у пет примерака оригинала и по овери ће се чувати у Скупштини града Новог Сада, Градској управи - Секретаријату за урбанизам, стамбене послове и заштиту животне средине и Секретаријату за инспекцијске послове, Јавном предузећу "Завод за изградњу града" у Новом Саду и у Јавном предузећу "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

Овај урбанистички пројекат ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Новог Сада".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 35-4/99-I-9
13. септембар 1999. године
НОВИ САД
Председник

Др Стеван Врбашки, с.р.