

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-12 У КАЋУ

1. УВОД

Планом детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу (у даљем тексту: план) обухвата се део Државног пута ИБ-12 Суботица – Сомбор – Оџаци – Бачка Паланка – Нови Сад - Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња) (у даљем тексту: Државни пут). Та деоница Државног пута, дужине око 2,35 km, простире се од границе катастарских општина Каћ и Нови Сад III, где се укршта са путним објектом - надвожњаком, до почетка постојеће денивелисане раскрснице, којом се од тог пута одваја Државни пут IIA-129 Каћ – Шајкаш – Тител – Перлез – Ковачица – Сечањ – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Јаша Томић) (у даљем тексту: Државни пут IIA-129).

Државни пут је један од најзначајнијих путних праваца Војводине, који повезује Нови Сад са Банатом и даље са Румунијом на истоку, а такође и са Бачком и даље са Хрватском и Мађарском. У односу на Град Нови Сад, овај коридор представља значајан уводно-изводни правац којим се, поред интензивног транзитног и теретног саобраћаја, одвија локални саобраћај насељених места Каћ, Будисава и Ковилъ.

Просторни развој Града Новог Сада и интензивирање нелегалне изградње пословних објеката у зони овог пута, учинили су да он прераста од "отвореног пута" у "градску саобраћајницу" на већем делу своје трасе у обухвату плана.

Подручје које се обухвата планом у већем делу је приведено планираној намени (постојећи пут са једном коловозном траком за двосмерни саобраћај), док се у северном делу проширује на пољопривредно земљиште, и то за потребе реализације планираног путног појаса Државног пута (проширење за другу коловозну траку).

На западном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са индустријским колосеком, и то са његовим путним објектом – надвожњаком, док се на источном делу укршта са локалним путем Римски шанчеви – Каћ, и то са његовом раскрсницом у нивоу, која је уједно и веза двеју новоформираних радних зона које се пружају непосредно уз Државни пут. Уз Државни пут су обострано изграђене две станице за снабдевање горивом, које су прикључене на њега. Од источне границе обухвата плана почиње денивелисана раскрсница, којом се од Државног пута одваја Државни пут IIA-129, ка Каћу.

1.1. Основ за израду плана

План је израђен на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу ("Службени лист Града Новог Сада", број 9/16), чији је саставни део Решење о изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину.

Услови и смернице за израду плана дефинисани су Просторним планом Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 11/12) (у даљем тексту: ППГНС), којим је обухваћени простор намењен за јавну саобраћајну површину - државни пут I реда, при чему се задржава постојећа

694

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14) и члана 24. тачка 6. Статута Града Новог Сада – пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“, број 43/08), Скупштина Града Новог Сада на XXXVIII седници од 29. јуна 2018. године, доноси

траса пута и планира се њено проширење за још једну коловозну траку.

Планом генералне регулације насељеног места Каћ ("Службени лист Града Новог Сада", број 23/13) (у даљем тексту: План генералне регулације), дефинисани су положај и регулација овог путног правца, као и садржаји попречног профила пута. Тако, у складу са Планом генералне регулације којим су дефинисане границе грађевинског земљишта за радне зоне, северно и јужно од овог путног правца, на мањем делу простора обухваћеног планом, који се налази северно од постојеће парцеле Државног пута, налази се пољопривредно земљиште на којем је скоро у потпуности спроведена парцелација за потребе проширења овог пута.

Од посебног утицаја за израду плана је следећа усвојена планска документација:

- План детаљне регулације дела радне зоне у Каћу ("Службени лист Града Новог Сада", број 58/14);
- План детаљне регулације инфраструктурног коридора ауто пута Е75 ("Службени лист Града Новог Сада", број 9/06).

1.2. Циљ доношења плана

Циљ доношења плана је да се на основу анализе постојећег стања пута, урбанистичко-планске и до сада урађене пројектне документације, сагледају утицаји на дефинисање коначног решења, ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за овај ранг пута, како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремених саобраћајница.

Планом су сагледани саобраћајни аспекти дефинисања модерне саобраћајнице која треба да омогући ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја, усклађено са потребама корисника радних зона у суседству.

2. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

Планом је обухваћено грађевинско подручје у Катастарској општини (у даљем тексту: КО) Каћ, унутар описане границе.

За почетну тачку описа границе плана утврђена је тачка број 19, која је тачка разграничења КО Каћ и КО Нови Сад III. Од ове тачке у правцу истока граница прати северну границу парцеле број 6515 (Државни пут), затим пресеца парцелу број 6509 (индустријска пруга) до тремеће парцела бр. 6512 (Државни пут), 6636 (пут) и 4527. Даље, граница прати јужну и источну границу парцеле број 6636 (пут) до пресека са планираном северном регулационом линијом Државног пута, затим прати планирану северну регулациону линију Државног пута до преломне тачке на граници парцела бр. 6621 (пут) и 6512 (Државни пут). Од ове тачке граница скреће ка југу, пресеца парцелу број 6512 (Државни пут), долази до преломне тачке на јужној граници парцеле број 6512 (Државни пут), затим скреће ка западу, прати јужну границу парцеле број 6512 (Државни пут) до тремеће парцела бр. 6512 (Државни пут), 6509 (индустријска пруга) и 4600. Даље, граница пресеца парцелу број 6509 (индустријска пруга) до јужне границе парцеле број 6515

(Државни пут), коју прати до границе КО Каћ и КО Нови Сад III, затим скреће ка северозападу, прати границу КО Каћ и КО Нови Сад III и долази до тачке која је утврђена за почетну тачку описа границе плана.

Планом је обухваћена површина од 12,28 ha.

3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

3.1. Планирана намена и подела простора на просторне целине

Подручје обухваћено планом намењено је за саобраћај, односно то је инфраструктурни коридор намењен међународном, регионалном и локалном саобраћају, те чини једну просторну целину.

Дуж трасе пута изван обухвата границе плана, разликују се посебне просторне целине чија намена простора је дефинисана важећом планском документацијом, што је од утицаја на различите деонице Државног пута:

1. део на западу, дужине 224 m између станица km 177+412 и km 177+636; пут је на објекту пружајући се делимично (дужином од 40 m) изнад железничке пруге;
2. део дужине 660 m између станица km 177+636 и km 178+296; са обе стране пута је пољопривредно земљиште;
3. део дужине 378 m између станица km 178+296 и km 178+674; са северне стране је планирана радна зона и сервисна саобраћајница, а са јужне пољопривредно земљиште;
4. део дужине 1.094 m између станица km 178+674 и km 179+768; са обе стране пута је планирана радна зона, сервисне саобраћајнице и обострано станице за снабдевање горивом.

3.2. Концепција уређења простора

У обухвату плана планирају се површине јавне намене намењене за саобраћај, при чему су у великој мери у функцији друмског саобраћаја, тако да садрже постојеће и планиране коловозе, бициклистичке стазе и зелене површине. На мањем делу простора на западу извојен је део земљишта намењен за железничко подручје, преко којег се пружају планирани надвожњак Државног пута и бициклистичке стазе.

3.3. Нумерички показатељи

Површине јавне намене су:

- саобраћајне површине12,04 ha,
 - железничко подручје0,24 ha.
- Укупна површина обухваћена планом12,28 ha.

3.4. План регулације површина јавне намене са нивелацијом

3.4.1. План регулације површина јавне намене

Грађевинско подручје обухваћено планом у потпуности је површина јавне намене. Од целих и делова постојећих

катастарских парцела образоваће се парцеле површина јавне намене, према графичком приказу "План регулације површина јавне намене" у Р 1 : 2500.

Површине јавне намене су:

- саобраћајна површина: целе парцеле бр. 4389/3, 4487/3, 4488/3, 4489/3, 4490/3, 4491/3, 4492/3, 4493/3, 4494/3, 4495/3, 4496/3, 4497/3, 4498/3, 4499/3, 4500/3, 4501/3, 4502/3, 4503/3, 4504/3, 4505/3, 4506/3, 4508/2, 4509/2, 4510/2, 4511/2, 4512/2, 4513/2, 4514/2, 4515/2, 4516/2, 4517/2, 4518/2, 4519/2, 4520/2, 4521/2, 4522/2, 4523/2, 4525/2, 4526/2, 4527/2, 6515, 6621/1, 6626/2 и делови парцела бр. 4484, 4507, 4524, 6509, 6512;
- железничко подручје: део парцеле број 6509.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела на графичком приказу "План регулације површина јавне намене" у Р 1:2500, важи графички приказ. Осовина саобраћајнице дефинисана је координатама осовинских тачака које су дате на графичком приказу.

3.4.2. План нивелације

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Планом нивелације дати су кота прелома нивелете, осовине саобраћајница и нагиб нивелете што је и приказано у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације, нивелације" у размери 1:2.500. Нивелете су дате оријентационо, у складу са нивелетама постојећег државног пута. Тачне нивелете ће бити дефинисане у пројектној документацији.

3.5. Тресе, коридори и капацитети инфраструктуре

3.5.1. Саобраћајна инфраструктура

Друмски саобраћај

Траса коридора државног пута планира се са две коловозне траке (постојећа и планирана) од којих је свака са по две саобраћајне траке по смеру. Разлог овоме су очекивана саобраћајна оптерећења на овом коридору. Дограђује се лева коловозна трака.

У складу са просторним условима и наменом простора у окружењу, дефинисани су садржаји попречног профила, тако да поред коловоза државног пута садрже и бицикличке стазе, и то на деловима где се пут пружа по надвожњаку, као и уз пољопривредно земљиште. Међутим, на деловима трасе утз планиране радне зоне, планиране бицикличке стазе смештају се изван обухвата плана, а у оквиру планираних сервисних саобраћајница, паралелних са државним путем.

Планирани значајни путни објекти, укрштаји и раскрснице у оквиру плана су приказани у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја" у размери 1 : 2.500. Стационаже су дате оријентационо (тачне стационаже ће бити дефинисане у пројектној документацији), и то:

- 1) km 177+412 - почетна станица деонице државног пута обухваћене планом; деоница km 177+412 - km 177+736 представља путни објекат надвожњак изнад локалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге (Подбара) - Распутница 3 –

Распутница 2 – (Каћ). Поред постојећег путног објекта планира се нови надвожњак за леву коловозну траку државног пута;

- 2) km 178+714 – прикључци сервисних саобраћајница планиране радне зоне са обе стране државног пута. На прикључцима су планирана проширења коловоза државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута. Планирана су само десна скретања код укључења на државни пут;
- 3) km 179+257 - станица за снабдевање горивом моторних возила "Јелић" са леве стране пута. Изградњом планиране леве траке пута ће се изградити и планирана проширења коловоза државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута;
- 4) km 179+319 - станица за снабдевање горивом моторних возила "Мол" са десне стране пута. Реконструкцијом постојеће десне коловозне траке, реконструисаће се и постојеће додатне траке за улив/излив са/на трасу пута;
- 5) km 179+541 - прикључење општинског пута Римски Шанчеви-Каћ и сервисних саобраћајница. На прикључцима су планирана проширења коловоза државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута. Планирана су само десна скретања код укључења на државни пут. Међутим, у првој фази реализације, до изградње планиране денивелисане раскрснице државног пута на истоку (изван подручја обухваћеног планом, на стациономи km 180+347), планира се изградња раскрснице са пуним програмом скретања, са додатним саобраћајним тракама за улив/излив са/на државни пут и додатним саобраћајним тракама за лево скретање са државног пута како би се омогућила ефикасна веза радне зоне северно од државног пута са грађевинским подручјем насељеног места Каћ, те смеровима ка Новом Саду и Зрењанину. Раскрсница се мора опремити семафорском сигнализацијом, као и додатном сигнализацијом која би упозорила учеснике у саобраћају на посебан режим саобраћаја на предметној раскрсници;
- 6) km 179+768 - крајња, источна станица деонице државног пута обухваћене планом.

Као меродавно возило усваја се теретно возило максималне дужине до 12 m.

У оквиру плана, ширине регулација дуж државног пута су променљиве, као и садржаји у оквиру попречног профила, што је последица низа ограничавајућих услова (постојећа траса пута, конфигурација терена, постојећи изграђени објекти, инфраструктура, услови надлежних установа и др.). Карактеристични попречни профили су дати у прилогу овог плана. Димензије су дате оријентационо, а коначне димензије ће се дефинисати у пројектној документацији.

У обухвату плана се налазе само приступи станицама за снабдевањем горива, док је земљиште са изграђеним станицама за снабдевањем горива изван обухвата плана.

Заштитни појас и појас контролисане градње

У складу са чл. 28 - 30. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) заштитни појас и појас контролисане градње државног пута планирају се тако да први садржај објеката високоградње буде удаљен минимално 20 m од ивице земљишног појаса

Државног пута, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путном правцу. Уз делове подручја обухваћеног планом која се непосредно наслањају на грађевинска подручја радних зона у атару Каћа, заштитни појас и појас контролисане градње Државног пута поклапају се са границом овог плана. На деловима обухваћеног планом која се непосредно наслањају на пољопривредне површине, заштитни појас и појас контролисане градње су означени на графичком прилогу број 3.

У заштитном појасу јавног пута, у складу са чланом 28. став 2. Закона о јавним путевима, може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

У појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Јавни путнички саобраћај

У обухвату плана нису планирана стајалишта јавног превоза.

Паркиралишта

У обухвату плана не планирају се паркиралишта.

Бициклически саобраћај

Дуж коридора Државног пута планирају се бициклическе стазе које су делови међународних и националних бициклических коридора. Ове бициклическе стазе морају бити физички одвојене од коловоза и минималне ширине 2 m, а дате су на графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у размери 1:2.500.

Тротоари

На деоницама Државног пута уз које се пружају радне зоне, планирају се тротоари, али унутар сервисних саобраћајница које су планиране изван обухвата плана. На планираној раскрсници са општинским путем Римски Шанчеви-Каћ и сервисним саобраћајницама, планира се пешачки прелаз.

Железнички саобраћај

На западном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са локалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ). Укрштање је изведено путним објектом, надвожњак. Задржава се постојећи надвожњак, као и постојеће земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре. Планира се изградња новог путног објекта ради изградње друге саобраћајне траке Државног пута, као и обострано планираних бициклических стаза.

3.5.2. Водна инфраструктура

Снабдевање водом

Снабдевање водом корисника околног простора биће решено преко планиране водоводне мреже која ће

функционисати у склопу водоводног система насељеног места Каћ.

Водоводна мрежа ће се изградити у оквиру режијских саобраћајница северно и јужно од Државног пута.

На простору где не постоје режијске саобраћајнице планира се изградња водоводне мреже у зони Државног пута, тако што ће се водоводна мрежа водити паралелно или укрштати под правим углом са тим путем, а све у циљу повезивања водоводне мреже у јединствену функционалну целину.

Паралелно вођење и укрштање водоводне мреже са Државним путем мора бити у свему према условима ЈП "Путеви Србије".

Изградња и каснија експлоатација водоводне мреже ни на који начин не смеју реметити функционисање Државног пута.

Планирана водоводна мрежа биће профила Ø 100 mm и својим капацитетом задовољиће потребе за санитарном водом корисника околног простора.

Положај и капацитети планиране водоводне мреже дати су на графичком приказу "План водне инфраструктуре" у размери 1:2.500.

Одвођење отпадних вода

Одвођење отпадних вода корисника околног простора биће решено преко планиране канализационе мреже отпадних вода која ће функционисати у склопу канализационог система насељеног места Каћ.

Канализациона мрежа отпадних вода ће се изградити у оквиру режијских саобраћајница северно и јужно од државног пута.

На простору где не постоје режијске саобраћајнице планира се изградња канализационе мреже у зони Државног пута, тако што ће се канализациона мрежа водити паралелно или укрштати под правим углом са тим путем, а све у циљу повезивања канализационе мреже у јединствену функционалну целину.

Паралелно вођење и укрштање канализационе мреже са Државним путем мора бити у свему према условима ЈП "Путеви Србије".

Изградња и каснија експлоатација канализационе мреже ни на који начин не смеју реметити функционисање државног пута.

Планирана мрежа биће профила Ø 250 mm и својим капацитетом задовољиће потребе за одвођењем отпадних вода корисника околног простора.

Положај и капацитети планиране канализационе мреже дати су на графичком приказу "План водне инфраструктуре" у размери 1:2.500.

Одвођење атмосферских вода

Одвођење атмосферских вода Државног пута биће решено преко планиране канализационе мреже атмосферских вода.

Планира се изградња зацељене канализационе мреже атмосферских вода у разделном острву.

Поменута канализација сакупљаће атмосферску воду само са коловоза и биће оријентисана на планирану канализациону мрежу атмосферских вода насељеног места Каћ (планирани цевовод профила Ø 700 mm, који ће се

улити у постојећи мелиорациони канал К-611 који функционише у склопу мелиорационог слива "Ковиљ").

Атмосферске воде са косина пута и околног зеленила делом ће се упијати у тло, а делом ће се гравитационо сливати ка отвореним путним каналима који ће се изградити уз ножицу пута. Планирани отворени путни канали биће самоупијајући, с обзиром да у близини нема водотока који би био њихов реципијент.

Планом се омогућава да се зацвљена атмосферска канализација улива и у самоупијајуће отворене путне канале, уз услов да се воде третирају на сепаратору пре упуштања у канал.

Планом се оставља могућност измештања траса атмосферске канализације и отворене путне каналске мреже, а у складу са пројектно техничком документацијом која се буде радила за потребе реализације пута.

Положај планиране канализационе мреже дат је на графичком приказу "План водне инфраструктуре" у размери 1:2.500.

Подземне воде

Меродавни нивои подземних вода су:

- максимални ниво подземних вода од око 75,80 до 77,80 m н.в.,
- минимални ниво подземних вода од око 73,80 до 74,60 m н.в.

Правац пада водног огледала просечног нивоа подземних вода је исток-запад са смером пада према западу.

3.5.3. Енергетска инфраструктура

Снабдевање електричном енергијом

Подручје обухваћено планом ће се снабдевати електричном енергијом из јединственог електроенергетског система. Насељено место Каћ се напаја електричном енергијом са 20 kV водова из трансформаторских станица (ТС) 110/20 kV (35/20(10) kV) "Римски шанчеви", и ТС 110/20 kV "Нови Сад 9-Рафинерија". Од ових водова ће полазити подземна и надземна 20 kV мрежа до трансформаторских станица 20/0,4 kV које ће снабдевати околне садржаје планираних радних зона.

Надземни 20 kV водови на поједином деловима пресецају или се пружају уз предметни путни правац. Ови водови се задржавају уз могућност реконструкције или демонтаже због привођења простора планираној намени. У регулацији, односно попречном профилу пута, планирају се независни коридори за пролаз електроенергетских каблова-средњенапонске 20 kV мреже, нисконапонске 0,4 kV мреже и мреже јавног осветљења.

У случају потребе, на погодном месту у оквиру обухвата плана, а које није на правцу постојеће и планиране линијске инфраструктуре, могућа је изградња трансформаторских станица за потребе осветљења и сигнализације планираног путног правца. Нове ТС је потребно градити као слободностојећи објекат (надземна, полуукопана, укопана) у складу са важећом законском и техничком регулативом.

Снабдевање топлотном енергијом

За реализацију и функционалност планираног путног објекта није неопходно снабдевање топлотном енергијом.

Међутим, околни садржаји ће захтевати одређене топлотне капацитете и због тога се у регулацији, односно попречном профилу пута, планирају независни коридори за пролаз гасне инфраструктуре.

Постојећи, односно планирани путни правац пресеца значајна термоенергетска инфраструктура.

Преко западног подручја плана, а испод постојећег путног правца, пролази разводни гасовод високог притиска РГ-04-04 Госпођинци-Нови Сад. Заштитни појас гасовода износи 30 m лево и десно од осе инсталације и у њему није дозвољена изградња објеката. Минимално дозвољено растојање државног пута I реада од гасовода је 5m при паралелном вођењу, односно 1,35 m при укрштању. Приликом реализације планираног пута поштовати све услове из Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима ("Службени гласник РС" број 37/13).

Преко западног подручја плана, а у новом енергетском коридору, пролазе и нафтоводи Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН-1), Надрљан-Нови Сад (ННС) и Елемир-Нови Сад (ЕНС). У истом коридору планира се изградња продуктовода Нови Сад-Сомбор, а у даљој перспективи и паневропског нафтовода. Заштитни појас нафтовода и продуктовода износи 30 m лево и десно од осе инсталације и у њему није дозвољена изградња објеката за становање и боравак људи. Приликом реализације планираног пута поштовати све услове из Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима.

Обновљиви извори енергије

На овом подручју постоји могућност коришћења соларне енергије.

Соларни системи за производњу електричне енергије могу се постављати као пратећи садржај за потребе осветљења, сигнализације и видео-надзора пута, надвожњака и објеката у функцији путног објекта; на путним објектима као што је мост, надвожњак и сл. дозвољава се постављање фотонапонских панела по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута; у заштитном појасу поред јавног пута, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута, могуће је заштитну ограду (за звучну и визуелну заштиту) изградити од фотонапонских панела.

3.5.4. Електронске комуникације

Планира се да инфраструктурни коридор буде комплетно опремљен инфраструктуром електронских комуникација.

У регулацији, односно попречном профилу планираног путног објекта резервисани су независни коридори за изградњу мреже електронских комуникација која ће обухватити међумесне и месне подземне каблове. Постојеће водове који ометају реализацију потребно је изместити или изградити подземно у планираним, односно постојећим регулацијама, уз прибављање услова власника инсталације. На деловима где измештање није могуће применити посебне мере заштите.

У случају потребе, на погодном месту у оквиру обухвата плана које није на правцу постојеће и планиране линијске инфраструктуре, могућа је изградња уличних кабинета са телекомуникационом опремом који ће бити у функцији самог

путног објекта. У ту сврху могућа је и изградња телефонских говорница, постављање антенских система за бежични приступ интернету и камера за видео надзор. Планира се и изградња приводних каблова и Wi-Fi приступних тачака (на стубовима јавне расвете, семафорима, рекламним паноима и сл.). Такође се планира изградња оптичког кабла Нови Сад-Зрењанин.

Планира се потпуна покривеност овог подручја сигналом мобилне телефоније свих надлежних оператера. Антенски системи са микро-базним станицама мобилне телефоније се могу постављати у оквиру регулације површина јавне намене (на стубове јавне расвете, семафорске стубове и сл.), уз сагласност управљача јавним земљиштем и власника објекта на који се поставља (стуба). Обавезно је извршити периодична мерења јачине електромагнетног зрачења у близини антенског система.

3.6. План уређења зелених површина

Мрежу зелених површина у коридору Државног пута ће чинити зелене површине на површинама јавне намене. Јавне зелене површине ће чинити зелене површине путног појаса, сервисних саобраћајница, надвожњака и сл.

Јавне зелене површине у оквиру коридора Државног пута формирати од група лишћара и шибља аутохтоног порекла (*Quercus robur*, *Fraxinus ornus*, *Populus sp.*, *Salix sp.*, *Ulmus minor*, *Prunus sp.*) и алохтоних врста које одговарају станишним условима (*Tilia sp.*, *Sophora sp.*, *Daphnia sp.*, *Betula sp.*, *Crataegus sp.*, *Evonimus sp.*, *Berberis sp.*, *Juniperus sp.*). Групе садити према просторним могућностима, на потребном растојању како би се визуелно сагледао околни предео и разбила монотонија равничарског предела.

У оквиру регулационе линије формирати групе садница лишћара, четинара и шибља, како би се смањили негативни утицаји на животну средину (смањила бука, аерозагађење, поправили микроклиматски услови и створила визуелна баријера између различитих намена).

Партерно озеленити објекте заштите од ерозије (насипи и усеци) затрављивањем и озелењавањем, углавном, зимзеленим и четинарским шибљем (*Juniperus sp.*, *Berberis sp.*, и друге врсте), ради смањења могућности засипања канала. Заштитни појас са сваке стране државног пута првог реда је 20 m.

Разделну траку затравити или озеленити партерним зеленилом због смањења засењивања возача при ноћној вожњи, врстама које захтевају минимално одржавање, подносе услове повећаног засољавања земљишта и присуство продуката издувних гасова (*Salix rosmarinifolia*, *Hibiskus sp.*, *Siringa sp.*, *Tamarix sp.*, *Evonimus sp.*, *Buxus sp.*, *Taxus sp.*).

Травне површине у коридору пута засновати од смеше трава отпорне на повећану концентрацију издувних гасова.

Ремизе (зелене оазе) формирати на местима где ће бити пројектовани пропусти за животиње (високу и ниску дивљач). Ремизе формирати од вишегодишњих засада аутохтоног порекла који ће пружити уточиште, заклон и исхрану дивљачи. Оне ће имати функцију повезивања вегетацијских коридора у протоку, пре свега, животињских, али и биљних врста.

Формирати ветрозаштитне појасеве у функцији заштите Државног пута од ветра и снега уколико се утврди њихова

оправданост. У том случају формирати вишередне или непропусне појасеве ширине од 5-15 m од садница лишћара, четинара и шибља, вишеспратно компоноване, који могу да смање брзину ветра од 30-40%.

3.7. Заштита градитељског наслеђа

У Регистру заштићених културних добара, унутар подручја обухваћеног планом нема заштићених објеката.

У непосредној близини простора обухваћеног планом утврђено је више локалитета са археолошким садржајем који су регистровани на старој високој обали Дунава, и то су:

- локалитет "Попов салаш" који се простире од западне границе КО Каћ ка југоистоку до индустријског коло-сека;
- локалитет "Потес над ритом" који се простире на катастарским парцелама бр. 4713 и 4714;
- локалитет "Потес над ритом" који се простире на катастарским парцелама бр. 4474, 4475, 4476, 4497 – 4501, 4506 и 4507 КО Каћ;
- локалитет "Потес над ритом" који се простире на парцели број 4492 и околним парцелама у КО Каћ.

Локалитети су дати на графичком приказу "План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у Р 1:2500. На основу Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11-други закон и 99/11-други закон), локалитети са археолошким садржајем и археолошки предмети сматрају се добрима која уживају претходну заштиту, те се не смеју оштетити, уништити, нити им се без сагласности може мењати изглед, својство и намена.

У обухвату плана је део потеса "Над ритом", који се налази у залеђу старе високе обале Дунава, насељаване од праисторије до данас, и који по својим геоморфолошким карактеристикама и до сада регистрованим локалитетима са археолошким садржајем, представља и зону потенцијалних археолошких локалитета (насеља и гробаља), а који се не могу регистровати основним површинским проспекцијама.

Утврђују се следеће мере заштите простора у обухвату плана:

- у зонама наведених локалитета са археолошким садржајем, пре изградње објеката и инфраструктуре, обавезна су претходна заштитна археолошка истраживања; обавеза инвеститора је да приликом израде пројектне документације, пре изградње објекта исходује претходне услове и мере заштите надлежног Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;
- у целокупном обухвату плана који је зона потенцијалних археолошких локалитета, инвеститорима и извођачима радова на изградњи нових објеката и инфраструктуре указује се да уколико приликом извођења земљаних радова наиђу на археолошко налазиште или предмете, одмах без одлагања стану, оставе налазе у положају у којем су нађени и обавесте надлежни Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада.

Тиме ће се обезбедити конзерваторски археолошки надзор над извођењем свих земљаних радова, односно извршити претходна пробно-сондажна археолошка ископавања терена због познатих и могућих нових археолошких налазишта.

3.8. Заштита природних добара

На простору у обухвату плана не постоје евидентирана заштићена природна добра.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе, у складу са Законом о заштити природе ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка и 14/16).

3.9. Инжењерско-геолошки и природни услови

Категорије терена према погодности за изградњу

На простору у обухвату плана заступљене су следеће категорије терена према погодности за изградњу:

- терен погодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи 2,5-2,0 kg/cm²),
- терен средње погодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи 1,0-2,0 kg/cm²) и
- терен непогодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи 1,5-0,5 kg/cm²).

Литолошка класификација

Литолошку класификацију предметног простора чини:

- преталожен лес (уништена лесна структура; повећан садржај песковите фракције; у односу на лес кохезија је смањена),
- лесна суглина (лесна структура уништена деловањем подземне воде, али без транспорта; кохезија и угао унутрашњег трења у односу на лес, нешто нижи),
- старији речни нанос, глиновито песковит до извесног степена консолидован.

Педолошка структура

Заступљени типови земљишта на простору у обухвату плана су:

- чернозем на лесу и лесоликим седиментима – оглејани и излужени и
- ритска црница (Хумоглеј) – карбонатна.

3.10. Услови и мере заштите животне средине

На простору у обухвату плана очекују се значајне емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух. Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Проблем загађења ваздуха је последица употребе старих возила и возила без катализатора, лошег квалитета горива, неадекватног протока саобраћаја и загушења.

Таложене честица издувних гасова (олова) доводи до загађења околног земљишта, али и подземних вода. Тешка теретна возила, посебно при великим брзинама стварају вибрације и буку, које такође могу имати негативне утицаје на околни простор.

Управо из тог разлога, у контексту заштите животне средине предметног подручја, неопходно је предузети одређене мере заштите ваздуха, земљишта, подземних вода, као и мере заштите од буке која потиче од друмског саобраћаја.

Поменуће мере заштите спроводиће се у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др.закон, 43/11 – УС и 14/16).

Заштита ваздуха обезбедиће се планирањем изолационих и заштитних појасева зеленила дуж коридора пута. На тај начин, побољшаће се микроклиматски, естетски и визуелни услови одвијања саобраћаја, као и заштита од утицаја јаког ветра, али и од снежних наноса у зимском периоду.

Планирањем бициклических стаза, применом квалитетнијег горива, као и успостављањем мониторинга ваздуха смањиће се аерозагађење предметног простора.

Праћење и контрола ваздуха ће се вршити у складу са Законом о заштити ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 36/09 и 10/13), Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10, 75/10 и 63/13) и другим прописима из ове области.

Приликом проширења пута неопходно је водити рачуна о рационалном коришћењу околног пољопривредног земљишта, са циљем да се у што већој мери сачувају обрадиве површине.

Земљиште које се налази 20 m од ивице саобраћајнице је под утицајем таложених соли и опасних компоненти горива. Управо из тог разлога потребно је рационализовати употребу соли у зимском периоду, односно користити биоразградиве материјале.

У случају акцидентног проливања опасних и токсичних материја из цистерни, поступаће се по прецизно прописаном поступку деконтаминације и санације земљишта.

Земљиште треба контролисати у складу са Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања ("Службени гласник РС", број 23/94).

Заштита вода на обухваћеном простору оствариће се у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и другом важећом регулативом из ове области.

Излив условно чистих атмосферских вода може се, без пречишћавања, планирати у путне канале или на околни терен путем уређених испуста осигураних од ерозије, уколико задовољавају квалитет II класе вода.

За атмосферске воде са зауљених и задрљаних површина (бензинске станице, паркинзи и сл.), пре улива у јавну атмосферску канализацију, путни канал или околни терен, предвидети одговарајући контролисани прихват и предtretман на уређају за примарно пречишћавање (сепаратор-таложник).

У мелирациони канал "К-611" и друге природне и вештачке водотоке, забрањено је испуштање било каквих вода, осим условно чистих атмосферских вода и пречишћених отпадних вода (предtretман, примарно, секундарно или терцијарно), тако да се концентрација појединих загађујућих материја у пречишћеној води (ефлуенту) обезбеди одржавање минимално доброг еколошког статуса квалитета реципијента, да не наруши

добар статус површинске воде, тј. квалитет II класе воде и да задовољи граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).

Систем управљања отпадом треба ускладити са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10 и 14/16) и подзаконским актима која проистичу из овог закона – Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС", број 92/10), Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Службени гласник РС", број 98/10) и др.

Мере заштите од буке друмског саобраћаја

Један од најзначајнијих извора буке у животној средини је друмски саобраћај. Доминантан извор буке код путничких и теретних возила је погонска јединица и контакт површине са пнеуматичима. На нижим брзинама доминира звук мотора док на вишим доминира бука контакта пнеуматика и подлоге пута. Као резултат повећаног броја моторних возила и брзине вожње, ниво буке на путевима се повећава.

Смањење утицаја буке која потиче од друмског саобраћаја могуће је успешно извршити применом бројних мера:

- техничким решењима на моторима друмско-саобраћајних возила (смањењем побудних сила, пригушењем елемената на које делују побудне силе, променом режима, начина, па често и принципа рада извора буке),
- постављањем насипа за заштиту од буке,
- постављањем заштитних баријера према околним објектима,
- озелењавањем (постављањем вегетационих баријера) и сл.

С обзиром да се у близини границе обухвата плана не налазе објекти на које бука може да има негативне ефекте и да се ради о равничарском пределу, заштита од буке подразумева формирање специфичних форми вегетацијских препрека.

При избору врсте заштитног зеленила, посебна пажња се мора посветити способности да се истовремено обезбеди оптимална ефикасност у погледу апсорпционих, рефлексивних и изолационих карактеристика, али и способности отпорности конкретне биљне врсте на штетна дејства аерозагађења.

За изградњу коловозног застора, користити материјале који са аспекта заштите треба да обезбеде смањење нивоа буке и вибрација које потичу од моторних возила.

Ради заштите од прекомерне буке на простору у обухвату плана, важно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазео дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 36/09 и 88/10) предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину.

3.11. Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа

Склањање људи, материјалних и културних добара

Склањање људи, материјалних и културних добара обухвата планирање и коришћење постојећих склоништа, других заштитних објеката, прилагођавање нових и постојећих комуналних објеката и подземних саобраћајница, као и објеката погодних за заштиту и склањање, њихово одржавање и коришћење за заштиту људи од природних и других несрећа. Изградња, прилагођавање комуналних, саобраћајних и других подземних објеката за склањање становништва врши се у складу са прописима.

У вези мера заштите од ратних дејстава нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Мере заштите од земљотреса

Подручје Новог Сада спада у зону угрожену земљотресима јачине 7° и 8° MCS скале, па сви објекти морају бити пројектовани и реализовани у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ" бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90).

Мере заштите од пожара

Подручје обухваћено планом представља широки појас земљишта који се делимично простире кроз неизграђено пољопривредно земљиште где угроженост од пожара није изражена у већој мери, а делимично се простире између двеју планираних радних зона у којима је та угроженост изражена. Због тога се планира саобраћајница Државног пута са дрворедима, који представљају заштиту од ветрова, па тиме и заштиту у случају већих пожара. Такође, у условима изградње у суседним радним зонама дефинишу се минимална растојања између објеката на комплексима.

Мере заштите од поплава

Према нивелетама терена, подручје није угрожено од поплава површинским и подземним водама, па се примењују опште мере заштите изградњом одговарајуће канализационе мреже, док се од високих вода Дунава простор штити постојећим одбрамбеним линијама насипа у оквиру ширег брањеног подручја.

Мере заштите од удара грома

Заштита од удара грома треба да се обезбеди изградњом громобранске инсталације, која ће бити правилно распооређена и правилно уземљена.

3.12. Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Приликом изградње саобраћајних површина мора се поштовати Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом,

деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15) који ближе прописује техничке стандарде приступачности којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, особа са отежаним кретањем и особа са инвалидитетом. Поред претходно наведеног правилника треба узети у обзир и SRPS U.A9. 201-206, који се односе на просторне потребе инвалида у зградама и околини.

Приликом пројектовања тротоара, пешачких стаза и других јавних површина, пешачких прелаза, места за паркирање и других површина, треба обезбедити њихову међусобну повезаност и опремљеност знаковима за оријентацију. Нагиби ових површина не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно 8,3% (1:12). Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%. За савладавање висинске разлике између два нивоа (коловоза и пешачке стазе или тротоара) неопходни су закошени ивичњаци минималне ширине 45cm и максималног нагиба 20% (1:5).

У коридору основних пешачких кретања не постављају се стубови, рекламни панони или друге препреке, а оне које су неопходне се видно обележавају.

Плато стајалишта јавног превоза мора бити ширине најмање 2 m без препрека. Висина платоа одговара висини првог улазног степеника возила јавног превоза, односно може бити највише 18 cm.

Знакови и табле за плоче које омогућавају оријентацију лицима са посебним потребама морају бити видљиви, читљиви и препознатљиви. Знакови могу бити: знакови за оријентацију (скице, планови, макете...), путокази и функционални знакови (паркиралишта, стајаишта јавног превоза и др).

4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

4.1. Правила за опремање простора инфраструктуром

4.1.1. Правила за реализацију саобраћајне инфраструктуре

Правила грађења за мрежу саобраћајне инфраструктуре, треба да обезбеде оптимално функционисање саобраћаја као и уклапање планиране трасе коридора у специфичне карактеристике подручја кроз које пут пролази. Правила грађења ће се анализирати уопштено за целу трасу, као и по специфичним деоницама трасе Државног пута.

Друмски саобраћај

а) Основни пројектни елементи пута:

- рачунска брзина: 100 km/h ван насељеног места, а 80 km/h у насељу,
- намена пута – мотопут,
- величина моторног саобраћаја (ПГДС) 20.000 – 24.000 возила на дан (2031.г.),
- експлоатациони период: 20 година.

б) Геометријски попречни профил

- ширина траке за континуалну возњу	ts	m	3,50	
- ширина ивичних трака				
а) између возне траке и разделног појаса	tiv	m	0,5 (0,35)	
б) између возне траке и банке	tib	m	0,5 (0,35)	
- ширина разделне траке	trz	m	2,00	
- ширина банке уз возну траку	tbv	m	1,50	

в) Гранични елементи плана и профила

Vr=80km/h Vr=100km/h

Ситуациони план:

- минимални радијус хоризонталне кривине	minR	m	250	450
- максимални радијус хоризонталне кривине	maxR	m	2500	3000
- минимална дужина прелазне кривине	minL	m	70	100

Подужни профил:

- максимални подужни нагиб	max i	%	6,0	5,0
- максимални нагиб рампе витоперења	max ir	%	0,5	0,5
- минимални нагиб рампе витоперења	min ir	%	0,2	0,2
- минимални радијус конвексног заобљења	minRv∩	m	3500	8500
- минимални радијус конкавног заобљења	minRv∪	m	2500	4500

Попречни профил:

- минимални попречни нагиб	min ipk	%	2,5	2,5
- максимални попречни нагиб	max ip	%	7,0	7,0

Прегледност:

- минимална дужина зауставне прегледности	minPz	m	120	180
- минимална дужина претицајне прегледности	minPp	m	480	600
- максимална ширина зоне прегледности	bp	m	7,20	9,20
- минимални проценат претицајне прегледности	min%Pp	m	40	50

г) Основни елементи попречног профила

Основни елементи попречног профила су на отвореним деоницама:

- проточне траке $2 \times 2 \times 3,5 \text{ m} = 2 \times 7,0 = 14,0 \text{ m}$,
- ивичне траке $2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m}$.

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

$$(2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m})$$

- разделна трака $1 \times 4,0 \text{ m} = 4,0 \text{ m}$.

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

$$(1 \times 3,0 \text{ m} = 3,0 \text{ m})$$

- банке $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$.

Основни елементи попречног профила на деоницама где је предвиђена изградња сервисних саобраћајница, бицикличких стаза и тротоара:

- проточне траке $2 \times 2 \times 3,5 = 2 \times 7,0 = 14,0 \text{ m}$,
- ивичне траке $2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m}$.

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

$$(2 \times 2 \times 0,35 \text{ m} = 1,4 \text{ m})$$

- банке $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$,
- пешачке стазе $1 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}$,
- бицикличке стазе $1 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}$,
- зеленило променљиво.

Основни елементи попречног профила путног објекта изнад железничке пруге, надвожњака су дати у графичком прилогу.

Будући да се у оквиру плана рачунска брзина због теренских и урбаних ограничења ограничава на $Vr=100 (80) \text{ km/h}$ могуће је применити и другачије елементе попречног профила уколико се укаже потреба и докаже оправданост такве примене, а нарочито уважавајући чињеницу да се овај део трасе може окарактерисати као деоница ванградског пута прилагођена потребама насеља.

Тачан положај бицикличке стазе у профилу Државног пута може одступати од трасе дате у графичком приказу број 3. „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја” у размери 1:2.500 у циљу очувања постојећег растиња, положаја аутобуских ниша и канала за одводњавања атмосферских вода. Ширина бицикличке стазе је 2m и физички мора бити одвојена од осталих видова саобраћаја.

д) Раскрснице

Планира се следећи тип раскрсница - површинске раскрснице.

Услови за изградњу раскрсница дефинисаће се предпројектним условима које издаје ЈП "Путеви Србије", а на основу којих ће се раскрснице дефинисати пројектном документацијом. Сви саобраћајно-технички елементи

раскрсница се дефинишу тако да се раскрснице смештају у планирани коридор пута дефинисаним регулационим линијама (граница плана).

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

е) Коловозна конструкција

Коловозна конструкција Државног пута треба да задовољи услове тешког теретног саобраћаја (осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини) и треба да се прилагоди свим деоницама (основна траса, путни објекат). На сервисним саобраћајницама и прикључцима општинског пута, коловозну конструкцију прилагодити планираним саобраћајним оптерећењима.

ж) Путни објекти

Путни објекат реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејном пројекту, а у складу са свим условима надлежних установа.

з) Пешачке и бицикличке стазе

Пешачке стазе израђивати од монтажних бетонских елемената или плоча који могу бити и у боји, а све у функцији вођења, раздвајања и обележавања различитих намена саобраћајних површина. Ово поред обликовног и визуелног ефекта има практичну сврху код изградње и реконструкције комуналних водова (инсталација).

Бицикличке стазе завршно израђивати од асфалта.

На прелазу тротоара преко коловоза и дуж тротоара извршити типско партерно уређење тротоара у складу са графичким приказом, а све у складу са SRPS U.A9.202

Правила и услови за уклањање саобраћајних објеката

Постојећи саобраћајни објекти на простору плана који се не уклапају у планско решење ће се уклонити. Услови за њихово уклањање ће се дефинисати кроз идејни пројекат пута. Уклањају се сви сегменти постојеће уличне мреже и прикључци, који нису саставни део планског решења.

Правила и услови за реконструкцију саобраћајних објеката

Реконструишу се објекти који су у целини или њихови делови уграђени у планско решење. На делу постојеће трасе реконструише се и дограђује постојећи коловоз магистралног пута чија траса ће се уклопити у планско решење.

Услови за реконструкцију наведених објеката биће дефинисани кроз идејни пројекат пута.

Услови за прикључење на саобраћајну мрежу

Прикључење корисника на Државни пут може се вршити само преко сервисних саобраћајница или постојећих и планираних прикључака који су дефинисани у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације

и нивелације" у размери 1:2.500. Колски приступи ће се прецизније дефинисати пројектном документацијом.

Директни колски приступи на Државни пут нису дозвољени, осим за постојеће две станице за снабдевање горивом моторних возила. Сви укрштаји и прикључци, односно саобраћајне површине којима се повезује јавни пут ниже категорије јавним путем више категорије, односно прилазни пут са јавним путем, морају се изградити са тврдом подлогом или са коловозним застором истог типа као и јавни пут више категорије са којим се укршта.

Општи услови за постављање инсталација

Планира се да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3 м са сваке стране.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 м.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 м.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7 м од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем

Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3 м од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање), изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови за изградњу пролаза за дивље животиње

Пролази за дивље животиње реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејном пројекту, а у складу са свим условима надлежних установа.

Железнички саобраћај

Посебни услови

На основу Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 45/13, 91/15 и 113/17 - др. Закон), Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/13, 66/15 - др. Закон, 92/15 и - др. Закон), правилника који важе на железници и расположиве документације, услови "Инфраструктура железнице Србије" а.д. су следећи:

- 1) Могуће је планирати проширење постојећег надвожњака, изградњом друге коловозне траке Државног пута, као и бицикличких стаза, тако да сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруге на којој се објекат планира.
- 2) Висину доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад предметне железничке пруге мерено од горње ивице шине, ускладити са постојећом висином надвожњака.
- 3) Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености 3,5 м од осовине најближег колосека.
- 4) Сви остали елементи за изградњу друмског надвожњака биће дефинисани у оквиру посебних техничких услова за шта је потребно доставити захтев Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Општи услови

Општи услови железнице које треба имати у виду при изради плана, а према Закону о железници и Закону о безбедности и интероперабилности железнице, као и другим прописима који важе на железници, су следећи:

- 1) Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
- 2) Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи stroj пруге, објекте напрузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 м, односно 14 м код далеководна напона преко 220 kV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од 3 м рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.
- 3) Пружни појас је земљишни појас са об стране пруге, у ширини од 8 м, у насељеном месту 6 м, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 м. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
- 4) Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 м, рачунајући од осе крајњих колосека, који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
- 5) Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 м.

4.1.2. Правила за реализацију водне инфраструктуре

Услови за изградњу водоводне мреже

Трасу водоводне мреже полагају у зони јавне површине, између две регулационе линије у уличном фронту, по могућности у зеленом појасу једнострано или обострано уколико је улични фронт шири од 20 m.

Трасе ровова за полагање водоводне инсталације се постављају тако да водоводна мрежа задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре.

Минимално хоризонтално растојање водоводне мреже од других инсталација и објеката инфраструктуре је 1 m, а вертикално растојање водоводне мреже од других инсталација и објеката инфраструктуре 0,5 m.

Задате вредности су растојања од спољне ивице новог цевовода до спољне ивице инсталација и објеката инфраструктуре.

Уколико није могуће испоштовати тражене услове, пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација водовода.

Дубина укопавања водоводних цеви износи 1,2-1,5 m мерено од коте терена, а на месту прикључка новопланираног на постојећи цевовод, дубину прикључка свести на дубину постојећег цевовода.

На проласку цевовода испод пута предвидети заштитне цеви на дужини већој од ширине пута за мин. 1 m од сваке стране.

На траси новог дистрибутивног водовода предвидети одговарајући број хидраната у свему према важећим прописима. Предност дати уградњи надземних хидраната.

Водоводни прикључци

Планом се омогућава прикључење објеката који се налазе ван обухвата плана, на водоводну мрежу која је предмет овог плана, уколико постоје техничке могућности, а све према условима ЈКП "Водовод и канализација" из Новог Сада.

Снабдевање водом из јавног водовода врши се прикључком објекта на јавни водовод.

Прикључак на јавни водовод почиње од споја са водоводном мрежом, а завршава се у склоништу за водомер, закључно са мерним уређајем.

Пречник водоводног прикључка са величином и типом водомера одређује ЈКП "Водовод и канализација" на основу претходно урађеног хидрауличног прорачуна унутрашњих инсталација за објекат, а у складу са техничким нормативима и Одлуком о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 60/10 и 8/11) и Правилником о техничким условима за прикључење на технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације ("Службени лист Града Новог Сада", број 13/94).

Прикључење стамбених објеката врши се минималним пречником DN 25 mm.

Свака грађевинска парцела са изграђеним објектом мора имати засебан прикључак.

Индивидуални водомери за мерење потрошње воде за пословне објекте, постављају се у засебно изграђеним шахтовима који су лоцирани ван објекта у парцели корисника 0,5 m од регулационе линије.

Код изградње пословних објеката површине преко 150 m² код којих је потребна изградња само унутрашње хидрантске мреже (према важећем правилнику и условима противпожарне полиције) израђује се прикључак пречника DN 63 mm, са монтажом водомера DN 50 mm.

Код изградње пословних објеката код којих је неопходна спољашња хидрантска мрежа врши се прикључење објеката пречником максимално DN 110 mm, са монтажом водомера DN 100 mm.

Извођење прикључка водовода, као и његова реконструкција су у надлежности ЈКП "Водовод и Канализација" Нови Сад.

Услови за изградњу канализационе мреже

Трасу мреже канализације полагају у зони јавне површине између две регулационе линије у уличном фронту једнострано или обострано уколико је улични фронт шири од 20 m.

Минимални пречник фекалне канализације је Ø 250 mm, а атмосферске канализације Ø 300 mm.

Трасе канализације се постављају тако да задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре.

Минимално хоризонтално растојање од других инсталација и објеката инфраструктуре је 1,0 m, а вертикално 0,5 m.

Сви објекти за сакупљање и третман отпадних вода морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања.

Минимална дубина изнад канализационих цеви износи 1,3 m, мерено од горње ивице цеви (уз испуњење услова прикључења индивидуалних објеката), а на месту прикључка новопланираног на постојећи цевовод, дубину прикључка свести на дубину постојећег цевовода.

На траси предвидети изградњу довољног броја ревизионих шахтова на прописаном растојању од 160-200 DN, а максимум 50,0 m.

Канализациони прикључци

Планом се омогућава прикључење објеката који се налазе ван обухвата плана, на канализациону мрежу која је предмет овог плана уколико постоје техничке могућности, а све према условима ЈКП "Водовод и канализација" из Новог Сада.

Прикључак на отпадну канализацију почиње од споја са мрежом, а завршава се у ревизионом шахту.

Пречник канализационог прикључка одређује ЈКП "Водовод и канализација", а у складу са типом објекта, техничким нормативима и Одлуком о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 60/10 и 8/11) и Правилником о техничким условима за прикључење на технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације ("Службени лист Града Новог Сада", број 13/94).

Свака грађевинска парцела са изграђеним објектом мора се прикључити на канализациону мрежу, ако је она изграђена.

Прикључење стамбених објеката врши се минималним пречником DN 160 mm.

Ревизионо окно лоцира се у парцели корисника на 0,5 m од регулационе линије парцеле.

Објекат који се водом снабдева из сопственог изворишта може се прикључити на фекалну канализацију под условом да се постави водомер за мерење исцрпљене воде.

Зауљене атмосферске воде са манипулативних површина као и воде од прања и одржавања тих површина (пре-тачка места, точећа места, паркинг и сл.) посебном мрежом спровести кроз таложник за механичке нечистоће и сепаратор уља и масти и лаких течности и тек потом испустити у реципијент.

Извођење прикључка канализације, као и његова реконструкција су у надлежности ЈКП "Водовод и Канализација" Нови Сад.

Водни услови

Услови заштите вода од загађења дати су у пододелку 3.10. „Услови и мере заштите животне средине“.

4.1.3. Правила за реализацију енергетске инфраструктуре

Услови за прикључење на електроенергетску мрежу

Прикључење на електроенергетску мрежу решити повезивањем на постојећу или планирану електроенергетску мрежу или директно из трансформаторске станице. Прикључак извести изградњом подземног прикључног вода до кабловске прикључне кутије, у складу са електроенергетским условима Електродистрибуције "Нови Сад".

Услови за прикључење на гасоводну мрежу

Прикључење у гасификациони систем решити изградњом гасног прикључка од постојеће или планиране гасоводне мреже до мерно-регулационог сета. У случају потреба за већим количинама топлотне енергије снабдевање решити прикључењем директно на гасовод средњег притиска. Детаљније услове за прикључење прибавити од надлежног дистрибутера.

Услови за прикључење на мрежу електронских комуникација

Прикључак на мрежу електронских комуникација решити повезивањем на постојећу или планирану мрежу до типског прикључног ормара, према условима локалног дистрибутера.

4.2. Локације за које је обавезна израда урбанистичког пројекта

У оквиру обухвата плана нема обавезе израде урбанистичког пројекта.

5. ПРИМЕНА ПЛАНА

Доношење овог плана омогућава издавање информације о локацији, локацијских услова и решења за одобрење радова за које се не издаје грађевинска дозвола.

Саставни део плана су следећи графички прикази:

1. Извод из Просторног плана Града Новог Сада.....А-3
2. Извод из Плана генералне регулације насељеног места Каћ.....А-3
3. План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја.....1 : 2500
4. План регулације површина јавне намене.....1 : 2500
5. План водне инфраструктуре.....1 : 2500
6. План енергетске инфраструктуре1 : 2500
7. Попречни профили1:300
8. Типско решење прелаза тротоара преко коловоза.

План детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу садржи текстуални део који се објављује у "Службеном листу Града Новог Сада", и графичке приказе израђене у три примерка, које својим потписом оверава председник Скупштине Града Новог Сада.

По један примерак потписаног оригинала плана чува се у Скупштини Града Новог Сада, Градској управи за урбанизам и грађевинске послове, и у Јавном предузећу "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

Документациона основа овог плана чува се у Градској управи за урбанизам и грађевинске послове.

План детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу доступан је на увид јавности у згради Скупштине Града Новог Сада, Жарка Зрењанина 2, и путем интернет стране www.skupstina.novisad.rs.

План ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 35-362/2016-I
29. јун 2018. године
НОВИ САД

Председник
Здравко Јелушић, с.р.

